

## "Marketing"

# Vinho do Porto no Lisboa-Dakar com jovem velejador português

A EMBLEMÁTICA casa de Vinho do Porto Taylor's está no Lisboa-Dakar, mas por mar. A determinação do jovem velejador Ricardo Diniz acabou por se transformar num excelente veículo para conquistar novos consumidores. Assim, à boleia do rali Lisboa-Dakar, Ricardo Diniz levará o nome Taylor's a vários portos.

Mas a empresa de Vila Nova de Gaia não pretende ficar por aqui. Aliás, esta passa a ser a primeira edição do Taylor's Port-to-Port Challenge 2006. "A partir daqui não iremos parar, queremos mais barcos, mais portos, mais desportos", revela Ana Margarida Morgado, porta-voz da Taylor's. É que, ao "juntar Vinho do Porto e navegação, dois produtos de excelência portugueses", a Taylor's está também a procurar "chegar a um tipo de consumidor que não pensa muito em Vinho do Porto".

Ana Margarida Morgado explicou ainda que "a Taylor's tenta nos vários países para onde exporta (54 ao todo) juntar-se a iniciativas de qualidade". E os valores em questão no Taylor's Port-to-Port Challenge – espírito de iniciativa e procura incessante pela excelência técnica – vão ao encontro da filosofia da empresa. Assim sendo, a ideia de



### HÁ MAIS DE 300 ANOS A PRODUZIR VINHO DO PORTO

A Taylor's, grupo The Fladgate Partnership, continua a ser uma empresa familiar e, ao fim de 310 anos de história, permanece nas mãos dos descendentes dos sócios fundadores. É, sem dúvida, uma das mais prestigiadas casas de Vinho do Porto, sendo a marca Taylor distribuída em mais de 54 países. Adrian Bridge, neto do principal accionista do grupo de Vila Nova de Gaia, lidera a empresa com a ajuda do enólogo David Guimarães.

Ricardo Diniz acabou por ser bem recebida na Taylor's.

**Sardinhas e leite.** O jovem velejador transporta garrafas de Vinho do Porto Taylor's, que estarão disponíveis numa edição limitada comemorativa desta primeira edição da Taylor's Port-to-Port Challenge. O jovem velejador de 28 anos irá percorrer 1600 milhas até chegar à capital do Senegal, tendo partido de Lisboa, no passado dia 31 de Dezembro, por ocasião do início do rali Lisboa-Dakar. Deixou a Doca de Alcântara pouco antes de uma hora da tarde. O percurso de Ricardo Diniz pode ser seguido pela internet através do sítio [www.goportugal.org](http://www.goportugal.org), onde se pode ler que tem tido algumas dificuldades muito por causa de problemas com o piloto automático. Acresce um mar incerto e uma intensidade dos ventos irregular.

A iniciativa partiu do velejador português, cuja determinação conquistou os responsáveis da Taylor's. Coube à empresa de Vinho do Porto montar toda a operação, desde a parte logística (aluguer do veleiro, o Taylor's Port) até aos mantimentos. Ricardo Diniz diz que se alimenta com, por exemplo, sardinhas em lata e leite. Mas adverte: "Não experimentem em casa." ICC

D.R.

